



Arboga Robotmuseum Indianer besökte Robotmuseet 2009-09-15 Stig Jäderlund

Sida 1(2)

Nej, några indianer kom inte utan en grupp om 40 personer i Svenska Indiansällskapet, det vill säga ett gäng entusiaster som äger och omhuldar sina Indianmotorcyklar. På parkeringen vid Robotmuseet stod de uppdrade närmare 40 stycken Indian av olika årgångar och det blev en fantastisk upplevelse att se alla dessa samlade.



Indiansällskapet hade sin årliga höstsamling, denna gång vid Fiskeboda invid Hjälmarens sydsida. Under färden till Arboga uppstod ett antal tekniska problem med vissa av ekipagen, vilket gjorde att de kom till Arboga försenade till Stora torget och "Torgdagen" och till Robotmuseet.



Att detta var personer med ett stort tekniskt intresse kunde vi guider snabbt konstatera och många frågor ställdes när de vandrade runt bland museets samlingar. Några passade på att flyga i J35 Draken-simulatorn.

Svenska Indiansällskapet bildades 1991 och har ett hundratal medlemmar. De som besökte oss kom från i första hand Svealand men även från Göteborg, Småland, Östergötland, Skåne och Hälsingland. Värdefullt för oss i museet att få denna spridning i landet av besökare, som tar med sig ett budskap att detta museum finns och även sätter Arboga på kartan.

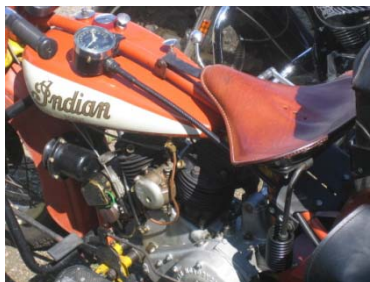




Arboga Robotmuseum Indianer besökte Robotmuseet 2009-09-15 Stig Jäderlund

Sida 2(2)

Historiskt sett tillkom Indianmotorcykeln redan 1901 då prototypen och första två provexemplaren togs fram och år 1902 kunde några stycken säljas till allmänheten. Det var en svensk, Karl Oskar Hedström (1871-1954) som var en innovatör och en av grundarna till Indian Motorcycle och han var också chief engineer. Han satte förresten ett hastighetsrekord för motorcyklar år 1903 och uppnådde hastigheten 56 mph.



Hedström föddes i Lönneberga där Svenska Indiansällskapet reste en minnessten år 2006 till åminnelse av hans livsgärning.

När man studerar Indiansällskapets hemsida grips man av nostalgi när man läser hela historiken om dessa motorcyklar, till exempel med bilder på de amerikanska motorcykelpoliserna. Man minns ju från gamla amerikanska filmer dessa poliser iklädda spetsbyxor, långa läderstövlar och skärmmössa. År 1907 valde New York Police Department Indianmotorcyklar och fabriken fyllde också baskravet att ha gasreglaget på vänster sida för att poliserna skulle kunna stoppa trafikanter med höger arm. Ja, man kunde också på specialbeställning få cyklar för vänsterhänta.

Den äldsta Indiancykeln vid besöket på Robotbesöket var tillverkad år 1928 och tillhörde Lisbeth Schlageholm, Dals Ed.

Det blev en upplevelse när alla motorcyklarna efter besöket skulle "sparkas igång", en del var mycket svårflörtade. Alla kom iväg till ett lunchuppehåll i Arboga, dock i mycket spridd formation. Lite oljefläckar lämnades kvar på marken på vår parkering som ett litet visitkort från detta mycket minnesvärda besök.